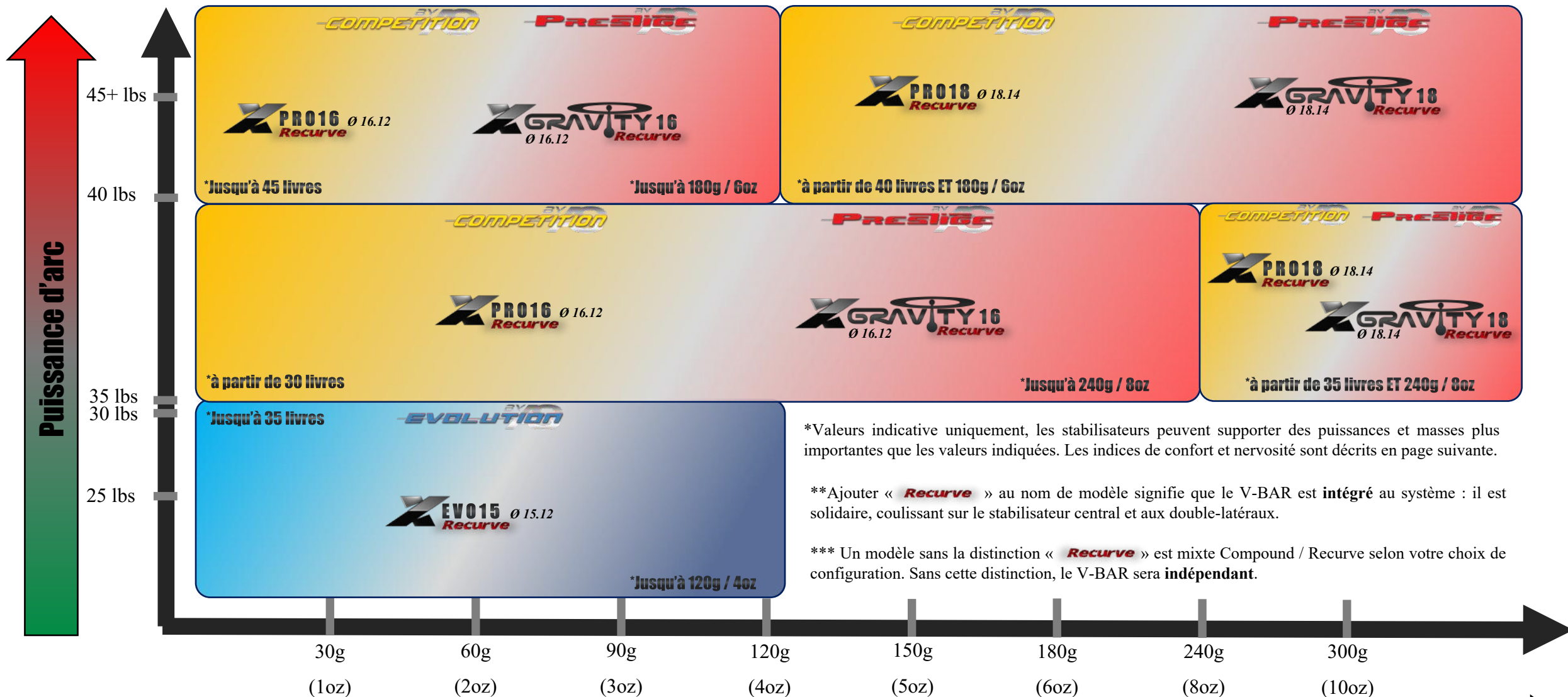


Recurve

- 1: Quel modèle faut-il choisir ?**
- 2: Nervosité & confort**
- 3: Le combo Ai-M?**
**Amortisseur Intégré - Masses*

Stab'X Recurve

1: Quel modèle me faut-il ?



*Valeurs indicative uniquement, les stabilisateurs peuvent supporter des puissances et masses plus importantes que les valeurs indiquées. Les indices de confort et nervosité sont décrits en page suivante.

Ajouter « **Recurve » au nom de modèle signifie que le V-BAR est **intégré** au système : il est solidaire, coulissant sur le stabilisateur central et aux double-latéraux.

*** Un modèle sans la distinction « **Recurve** » est mixte Compound / Recurve selon votre choix de configuration. Sans cette distinction, le V-BAR sera **indépendant**.

Poids embarqué par stab (Masses placées avant et/ou après l'amortisseur)

Stab'X *recurve*

2: Nervosité & confort

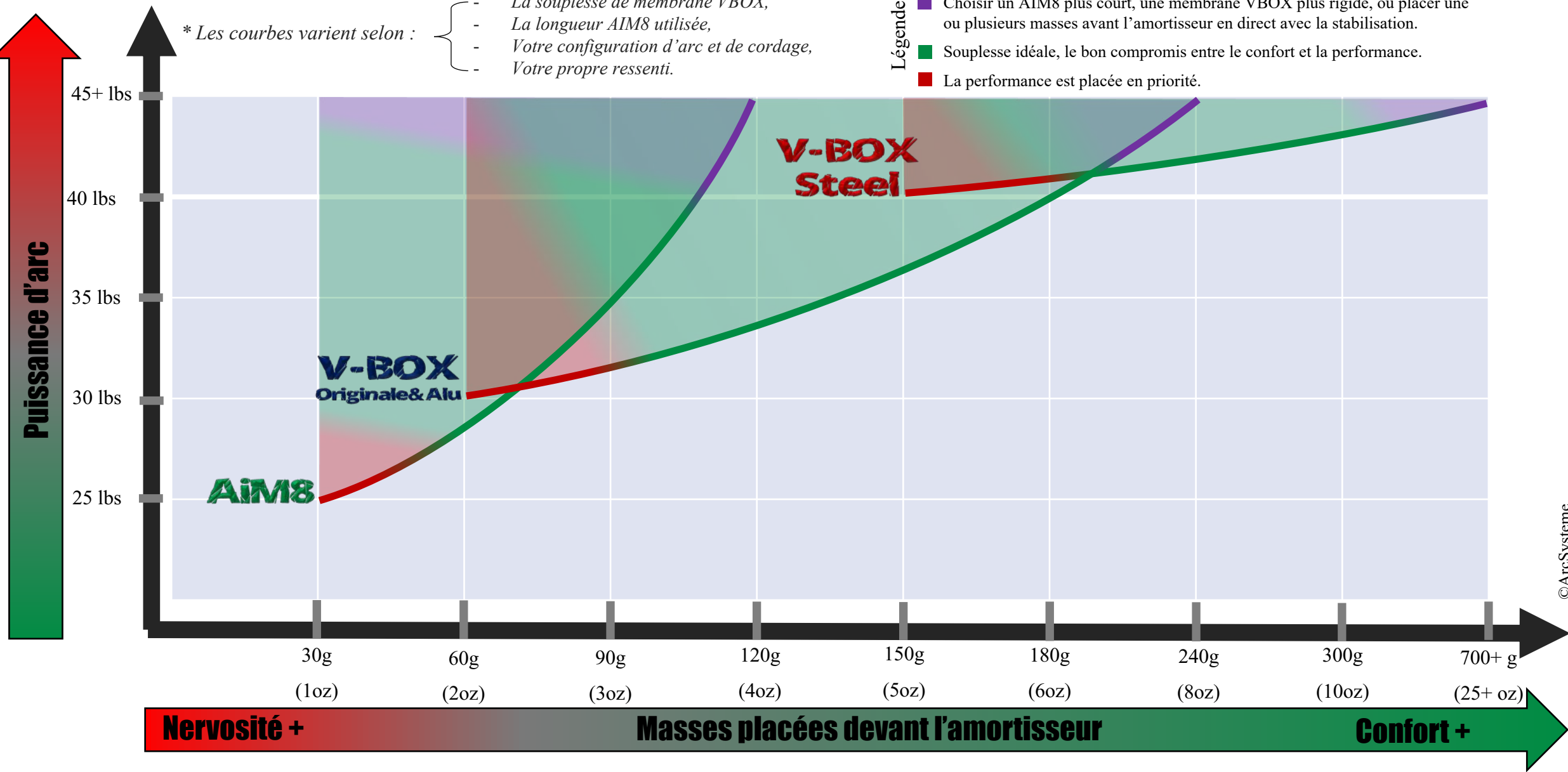


* Les courbes varient selon :

- La souplesse de membrane VBOX,
- La longueur AIM8 utilisée,
- Votre configuration d'arc et de cordage,
- Votre propre ressenti.

Légende

- Choisir un AIM8 plus court, une membrane VBOX plus rigide, ou placer une ou plusieurs masses avant l'amortisseur en direct avec la stabilisation.
- Souplesse idéale, le bon compromis entre le confort et la performance.
- La performance est placée en priorité.



Stab'X Recurve

3: Quel combo AIM* me faut-il ?

* Amortisseur Intégré - Masses

